

Manuel utilisateur



une combinaison à ailes



1. Présentation de la Wingsuit S-Fly™ Verso

Reportez-vous au schéma ci-dessous pour identifier les éléments de la combinaison S-Fly™ Verso.

Face Avant

Fermeture zipper des bras

Sangle de maintien
d'aile de bras

Aile de bras (caissons)

Entrée d'air d'ailes de
jambes avec godets

Genou : pièce élastique

« Zip Cut© » système :
libération des ailes de bras

Entrée d'air frontale

Ouvertures pour passage
sac harnais

Fermetures zipper
frontales

Booster



Entrée d'air arrière pour
alimentation en vol dos

Entrée d'air arrière pour
alimentation en vol dos

Ouverture auto-ajustable
pour passage du sac harnais

Dos : pièce élastique

Elastique de maintien des
chevilles



Face Arrière



2. S'équiper avec la Wingsuit S-Fly™ Verso

Avant de programmer un saut avec votre Wingsuit S-Fly™, prenez le temps de préparer correctement votre équipement et de le vérifier.



Effectuez les différentes manipulations avec précaution afin d'éviter de détériorer les coutures et les matériaux !

Vérifiez votre sac harnais et activez votre système de sécurité avant de faire le montage sur votre combinaison à ailes !

Faites systématiquement vérifier votre équipement avant de monter l'avion !

Montage du sac harnais sur la combinaison à ailes S-Fly™ Verso

- Posez le sac harnais au sol.
- Allumez l'appareil de sécurité.
- Déconnectez la liaison inter cuissardes du parachute s'il en est équipé.

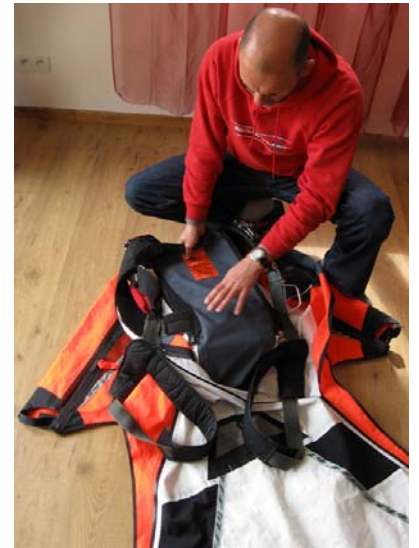


- Posez la combinaison à plat, dos au sol.
- Ouvrir les 4 fermetures zippers des bras et frontales.

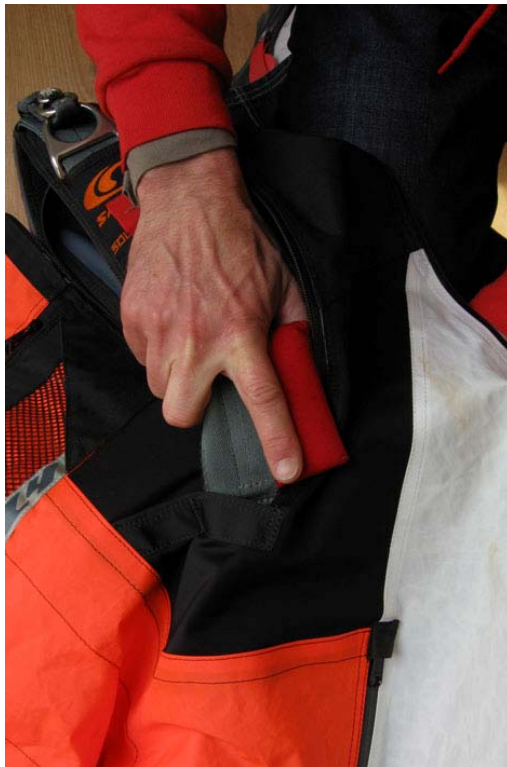


- Ouvrir les zippers de passage harnais en faisant revenir le curseur équipé de la cordelette blanche de l'arrière vers l'avant.
- Faites de même de chaque côté.





- Positionnez le sac harnais en haut de la combinaison.
- Passez une cuissarde puis l'autre par l'arrière du zipper de montage harnais.



- Positionnez les poignées de libération et de secours dans les logements de passage de harnais prévus sur la combinaison avant de fermer le zipper :
 - ⇨ Poignées placées à l'extérieur de la combinaison
 - ⇨ Non vrillées
 - ⇨ Base des poignées au niveau de la trappe de passage du harnais.





- Connectez les zippers situés derrière les poignées à l'aide du curseur équipé de la cordelette blanche.



- Faites coulisser le curseur pour fermer le zipper en l'amenant de l'avant vers l'arrière de la combinaison.



- Amenez le en butée jusqu'à la sangle latérale du harnais. Faites de même de l'autre côté.

Fermeture des Zippers

- ❑ Attention de bien enclencher totalement le curseur de la fermeture éclair (zipper) dans le pontet lors de l'installation !
- ❑ La photo ci-dessus présente un mauvais enclenchement.
- ❑ Ce zipper risque de s'ouvrir en vol ou lors de mouvements le sollicitant !



NON
Curseur mal
enclenché !

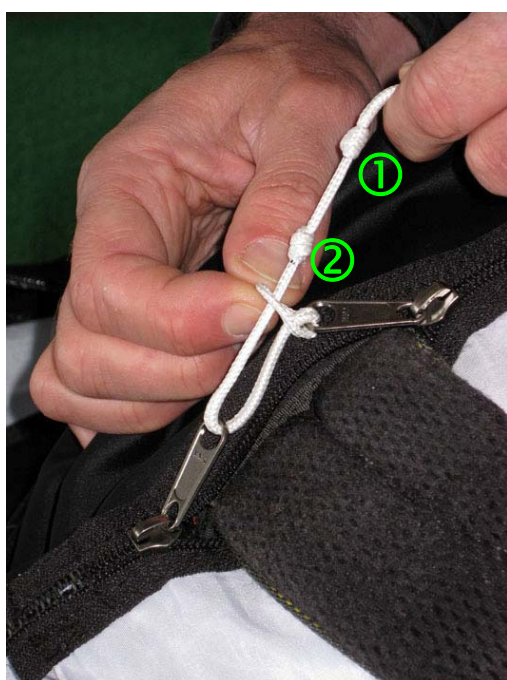




- Passez la cordelette dans l'anneau du curseur du zipper du bas.



- Mettez en tension en vous assurant que les 2 nœuds placés sur la cordelette sont bien passés.



- Passez ensuite la cordelette dans le loop situé sur le curseur supérieur opposé en faisant sortir le nœud n°1 ou les nœuds n°1 et n°2 en fonction de la hauteur d'ouverture nécessitée par les sangles de votre sac harnais :

⇒ **Sangles larges** : faites sortir uniquement le nœud n°1

⇒ **Sangles fines** : faites sortir les 2 nœuds n°1 et n°2



- Mettez en tension en vous assurant que le nœud se bloque dans le loop.



Les curseurs des fermetures éclair s'ajusteront ainsi automatiquement en fonction de vos mouvements et de votre taille, préservant votre combinaison en évitant des tensions sur les matériaux !



**Voilà !
Votre combinaison à ailes
S-FLY VERSO est mise en place
sur votre sac harnais !**



Il ne vous reste plus qu'à vous équiper !



S'équiper avec la combinaison à ailes S-Fly™ Verso

Avant de vous équiper avec votre combinaison, vérifiez d'abord que celle-ci est correctement mise en place sur votre sac et que tout est bien monté. Vous pouvez vous équiper depuis la position assise (recommandée) ou debout.

Vérifications

- ❑ Les cuissardes du sac harnais ne sont pas vrillées.
- ❑ Les fermetures zippers sont encliquetées et bloquées.
- ❑ Les poignées de libération et de secours sont placées à l'extérieur de la combinaison, sont accessibles et non vrillées.
- ❑ Le système « Quick Zip » de libération des ailes de bras est correctement verrouillé.
- ❑ Votre système de sécurité est en marche et fonctionne correctement.

- Ouvrir les fermetures zippers des bras.
- Ouvrir la grande fermeture zipper frontale : d'une part du col vers la hanche et d'autre part de la cheville vers la hanche (mi hauteur).
- Ouvrir intégralement la fermeture zipper frontale de la jambe droite (jusqu'à la hanche).



- Asseyez-vous délicatement en haut de votre combinaison.
- Passez une jambe puis l'autre au travers des cuissardes en prenant soin qu'elles ne soient pas vrillées.
- Remontez les cuissardes le plus haut possible sur vos cuisses sans les serrer.





- Asseyez-vous délicatement en bas de votre sac harnais. Ne laissez pas glisser la combinaison sous vos fesses : assurez-vous que le col est toujours placé en haut.
- Passez un bras puis l'autre au travers des ailes de bras en passant simultanément l'aile de bras et le plastron du sac harnais.
- Ajustez le tissu sur vos épaules. Relevez-vous délicatement.



- Debout, serrez les sangles de vos cuissardes.
- Le serrage est le même que pour vos autres types de sauts.
- Fermez le zipper frontal de la hanche jusqu'au cou.

Mise en Garde

L'oubli de vos sangles de cuissardes pendant un saut en chute libre peut être fatal !

La combinaison à ailes S-FLY VERSO n'est en aucun cas conçue pour résister seule à l'effort subi au moment de l'ouverture du parachute ni pour remplacer le harnais du sac.

Soyez vigilant lors de votre équipement et faites vous vérifier avant chaque saut.





- Fermez et ajustez votre sangle de poitrine.
- Fermez le zipper frontal droit allant de la hanche à la cheville.
- Fermez et ajustez vos boosters. Le tissu doit recouvrir l'arrière de votre pied.



- Passez la main dans la sangle de bout de bras.
- Réglez la tension de la sangle grâce à la bouclerie.

La sangle passant dans votre main permet d'assurer que l'aile bras soit en tension même en cas d'ouverture intempestive de la fermeture éclair.

Elle n'est d'aucune utilité dans la position de vol.

Vous devez la sentir mais elle ne doit en aucun cas trop vous serrer.

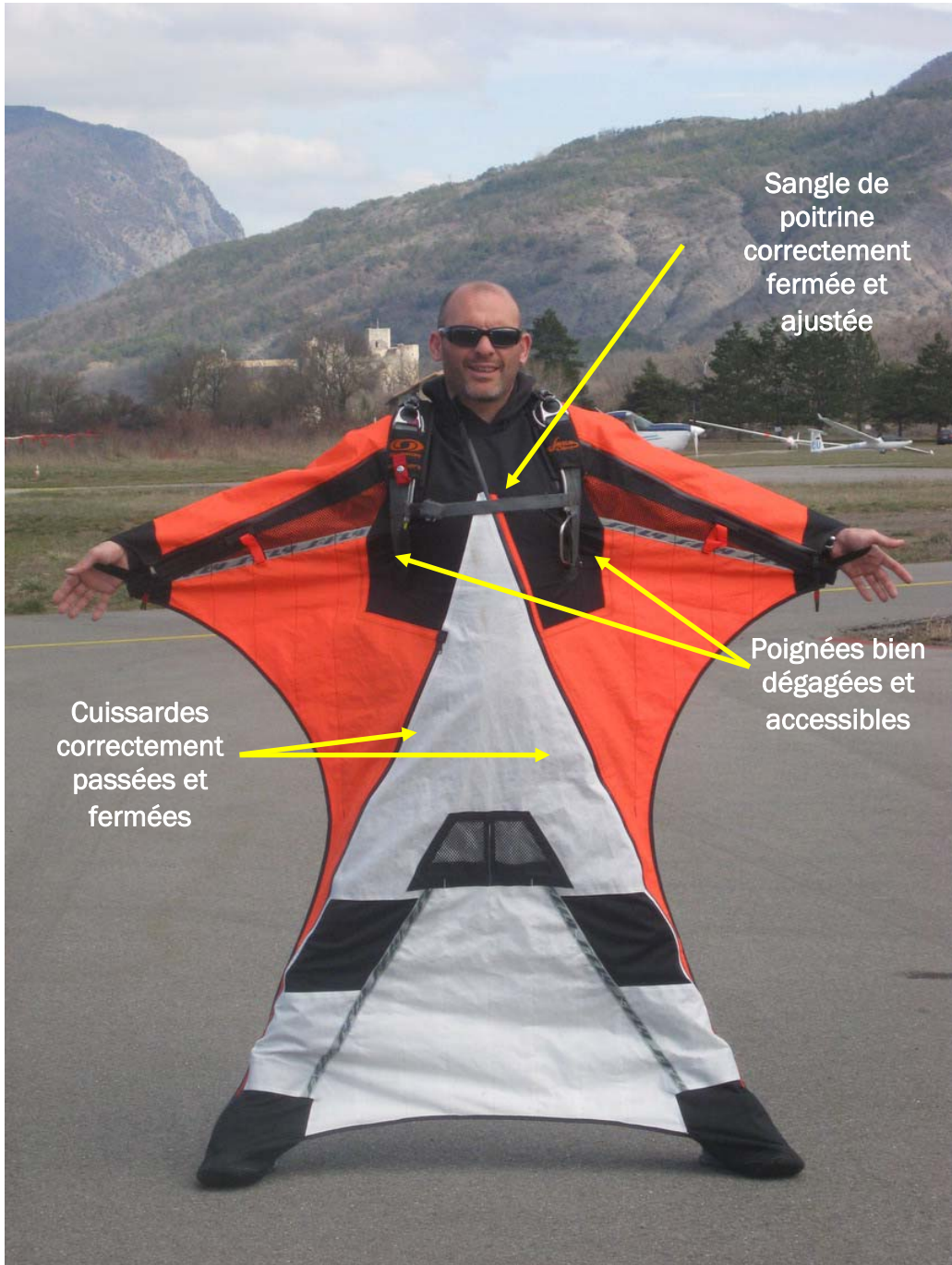
Vous pouvez régler la tension de la sangle en ajustant sa longueur via la boucle.

Equipez-vous avec la combinaison et vos gants de sauts si vous en utilisez afin d'effectuer un réglage correct. Faites de préférence cette action avant d'être appelé à l'avion !



Vérifications

- Le hand deploy est accessible et correctement rangé.
- Les cuissardes du sac harnais sont passées et bien serrées.
- La sangle de poitrine est fermée correctement et ajustée.
- Les poignées de libération et de secours sont placées à l'extérieur de la combinaison, sont accessibles et non vrillées.
- Les zippers sont correctement enclenchés et fermés.



Faites vous vérifier !



S'installer dans l'avion largueur avec la combinaison à ailes S-Fly™ Verso

- Avant de monter dans l'avion, mettre les boosters en place et fermer la fermeture zipper des jambes.
- Faites-vous vérifier.
- Installez-vous avec précaution dans l'avion.
- Une fois assis, placez les genoux au niveau des pièces élastiques : cela vous apporte plus de confort et ménage considérablement les différentes coutures de la combinaison.
- Avant le largage, fermez complètement les fermetures zippers des bras.
- Vérifiez l'accessibilité et la correcte mise en place des poignées de libération et de secours du sac harnais et le système « Quick Zip© » de libération des ailes de bras de la combinaison.



Contacts

Pour toute question qui ne serait pas traitée dans ce manuel, contactez **fly your body** aux coordonnées suivantes :

fly your body

Le Riou

05110 LA SAULCE

FRANCE

e-mail : info@flyyourbody.com

Tel : (+33) 06 85 63 50 17

Vous retrouverez sur notre site internet des informations sur les stages, les images et nouveautés. Consultez-le régulièrement !

www.flyyourbody.com

