

Manuel utilisateur



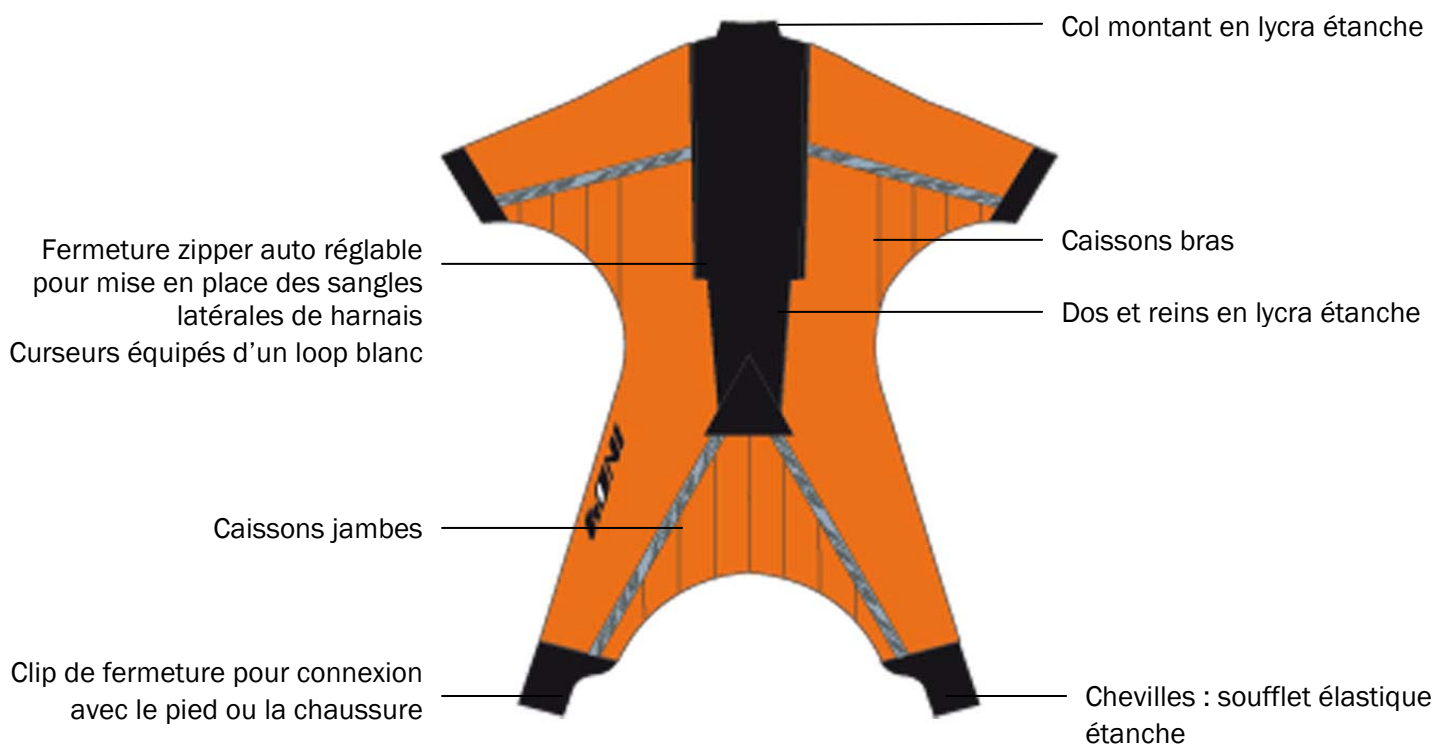
une combinaison à ailes



1. Présentation de la Wingsuit S-Fly™ Indy

Reportez-vous au schéma ci-dessous pour identifier les éléments de la combinaison S-Fly™ Indy.

Avant



Arrière



2. S'équiper avec la Wingsuit S-Fly™ Indy

Avant de programmer un saut avec votre Wingsuit S-Fly™ Indy, prenez le temps de préparer correctement votre équipement et de le vérifier.



Effectuez les différentes manipulations avec précaution afin d'éviter de détériorer les coutures et les matériaux !

Utilisez de préférence des vêtements fins sous votre combinaison, notamment au niveau des chevilles. Mettez les fermetures éclairs en tension et alignées quand vous les fermez ou les ouvrez.

Vérifiez votre sac harnais et activez votre système de sécurité avant de mettre en place la combinaison à ailes sur votre sac harnais !

Faites systématiquement vérifier votre équipement avant d'embarquer dans l'avion !

Montage du sac harnais sur la combinaison à ailes S-Fly™ Indy

- Poser le sac harnais au sol.
 - Allumer l'appareil de sécurité.
 - Déconnecter la liaison inter cuissardes du parachute s'il en est équipé.
-
- Poser la combinaison au sol à plat, dos contre sol.
 - Ouvrir la fermeture zipper frontale depuis le col jusqu'au niveau des hanches.





- Ouvrir les 2 fermetures éclair zippers (courseurs équipés du système de connexion = loop blanc) en allant de l'arrière vers l'avant de la combinaison.



- Une fois les 2 fermetures ouvertes, positionner la combinaison bien à plat en écartant chaque aile de bras.



- Positionner le sac harnais en haut de la combinaison, rabats vers le sol.



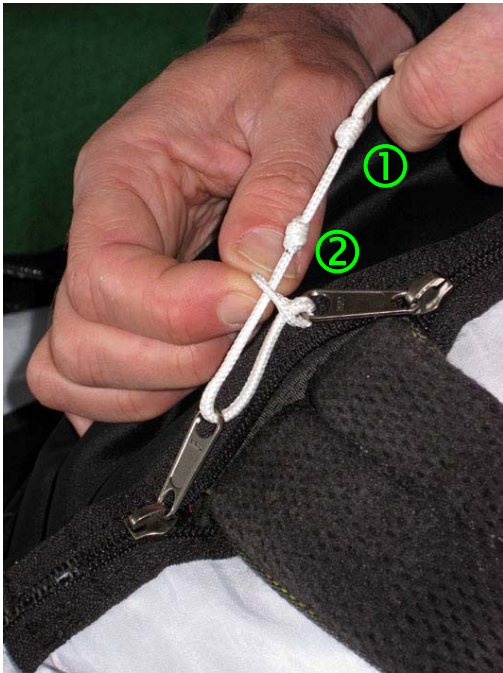


- Passer les sangles de cuissardes à travers l'ouverture arrière de la combinaison et bien les positionner bouclerie vers le haut en faisant attention de ne pas les vriller.



- Assurez-vous que la poignée de libération est correctement positionnée c'est-à-dire qu'elle est sur le dessus de la combinaison, non vrillée et accessible.
- Reconnectez le curseur équipé du loop blanc. Fermez les fermetures éclair de l'avant vers l'arrière de la combinaison de chaque côté.
- Assurez-vous que la poignée de secours est également correctement positionnée et accessible.





**Voilà !
 Votre combinaison à ailes
 S-FLY INDY est mise en place
 votre sac harnais !**

Il ne vous reste plus qu'à vous équiper !

- Une fois les deux curseurs des fermetures zippers ajustés de part et d'autre de la sangle latérale du harnais, enfiler l'extrémité (côté noeuds) dans l'anneau du curseur inférieur de la fermeture zipper.
- Passez ensuite cette extrémité dans le loop situé à l'opposé sur le curseur supérieur en faisant sortir le nœud n° 1 ou les nœuds n° 1 et n° 2 en fonction de la hauteur d'ouverture nécessitée par les sangles de votre sac harnais :

⇒ **Sangles larges** : faites sortir uniquement le nœud n° 1

⇒ **Sangles fines** : faites sortir les 2 nœuds n° 1 et n° 2

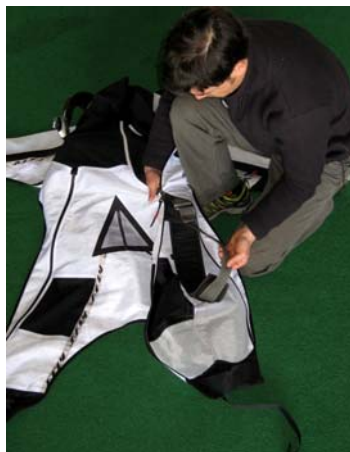
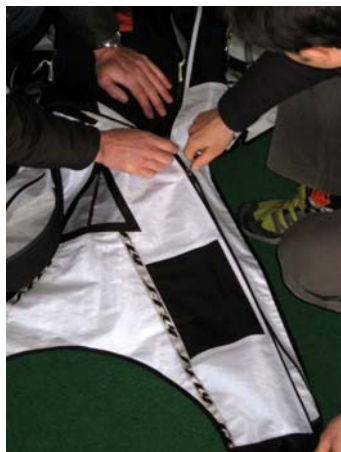


Les curseurs des fermetures éclairs s'ajusteront ainsi automatiquement en fonction de vos mouvements et de votre taille préservant votre combinaison en évitant des tensions sur les matériaux !

- Mettez en tension en vous assurant que le nœud se bloque dans le loop.



S'équiper avec la combinaison à ailes S-Fly™ Indy avant de sauter



- Ouvrir la fermeture éclair frontale depuis le bas de la cheville jusqu'au niveau des hanches
- Sortir la sangle de cuissarde en vérifiant qu'elle n'est pas vrillée, bouclerie vers le haut.
- Ouvrir de même la fermeture éclair de la jambe droite jusqu'à la butée.
- Sortir également la cuissarde en vérifiant qu'elle n'est pas vrillée, bouclerie vers le haut.



- Asseyez-vous délicatement en haut de votre sac harnais (attention à votre système de sécurité).
- Passez une jambe puis l'autre à travers vos sangles de cuissardes en prenant soin de ne pas les vriller et de ne pas accrocher les caissons d'ailes de jambe.
- Assurez-vous que vous avez correctement enfilé vos sangles de cuissardes et que les boucleries sont toujours orientées vers le haut.

MISE EN GARDE

**L'oubli de vos sangles de cuissardes pendant un saut en chute libre peut être fatal !
La combinaison à ailes S-FLY INDY n'est en aucun cas conçue pour résister seule à l'effort subi au moment de l'ouverture du parachute ni pour remplacer le harnais du sac.
Soyez vigilant lors de votre équipement et faites vous vérifier avant chaque saut.**





- Déplacez-vous maintenant vers le bas du sac. Remontez vos sangles de cuissardes le plus haut possible sur vos cuisses.



- Passez un bras dans l'aile de bras en vous allongeant légèrement pour éviter les tensions. Assurez-vous de bien enfiler en même temps la bretelle du sac harnais.



- Passez ensuite l'autre bras toujours dans une position semie allongée.



- Debout, ajustez la combinaison sur vos épaules.



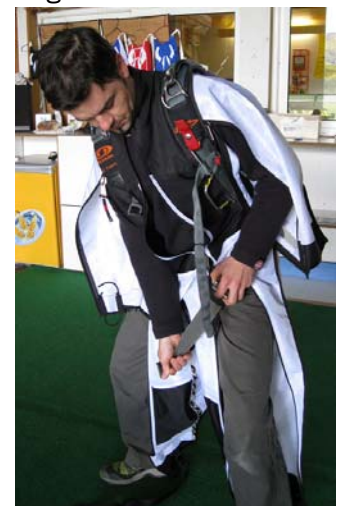
- Fermez le zipper central jusqu'en haut.



- Ajustez le serrage de vos sangles de cuissardes.



- Ajustez le serrage de vos sangles de cuissarde.
- Fermez et ajustez votre sangle de poitrine.





- Réduisez le plus possible l'épaisseur de vos vêtements au niveau de vos chevilles



- Ajustez le lycra bien à plat autour de vos chevilles ; Alignez la fermeture éclair zipper.



- Fermez le zipper jusqu'en bas.



- Passez la sangle sous votre chaussure.
- Fermez le clip
- Ajustez la tension de la sangle.

Lors de vos déplacements au sol, nous vous conseillons de maintenir le clip fermé afin d'éviter de marcher dessus et de le casser !

☞ Une forte tension sur la sangle limite l'amplitude de vos mouvements de bras.



Notre Conseil

Pour vos premiers sauts, ne mettez pas trop de tension sur cette sangle.

Au fur et à mesure de votre progression, vous pourrez la tendre plus ; l'efficacité de la combinaison sera accrue.





- Fermez simultanément les zipper des bras en vous aidant des pontets.
- Arrêtez-vous à mi chemin afin de garder une certaine mobilité des bras pour finir de vous équiper.
- Ensuite mettez le pouce dans l'élastique et fermez complètement le zipper en ayant le bras tendu.



L'élastique entourant votre pouce permet d'assurer que l'aile bras soit en tension même en cas d'ouverture intempestive de la fermeture éclair. **Il n'est d'aucune utilité dans la position de vol.**

Vous devez sentir l'élastique mais il ne doit en aucun trop vous serrer.

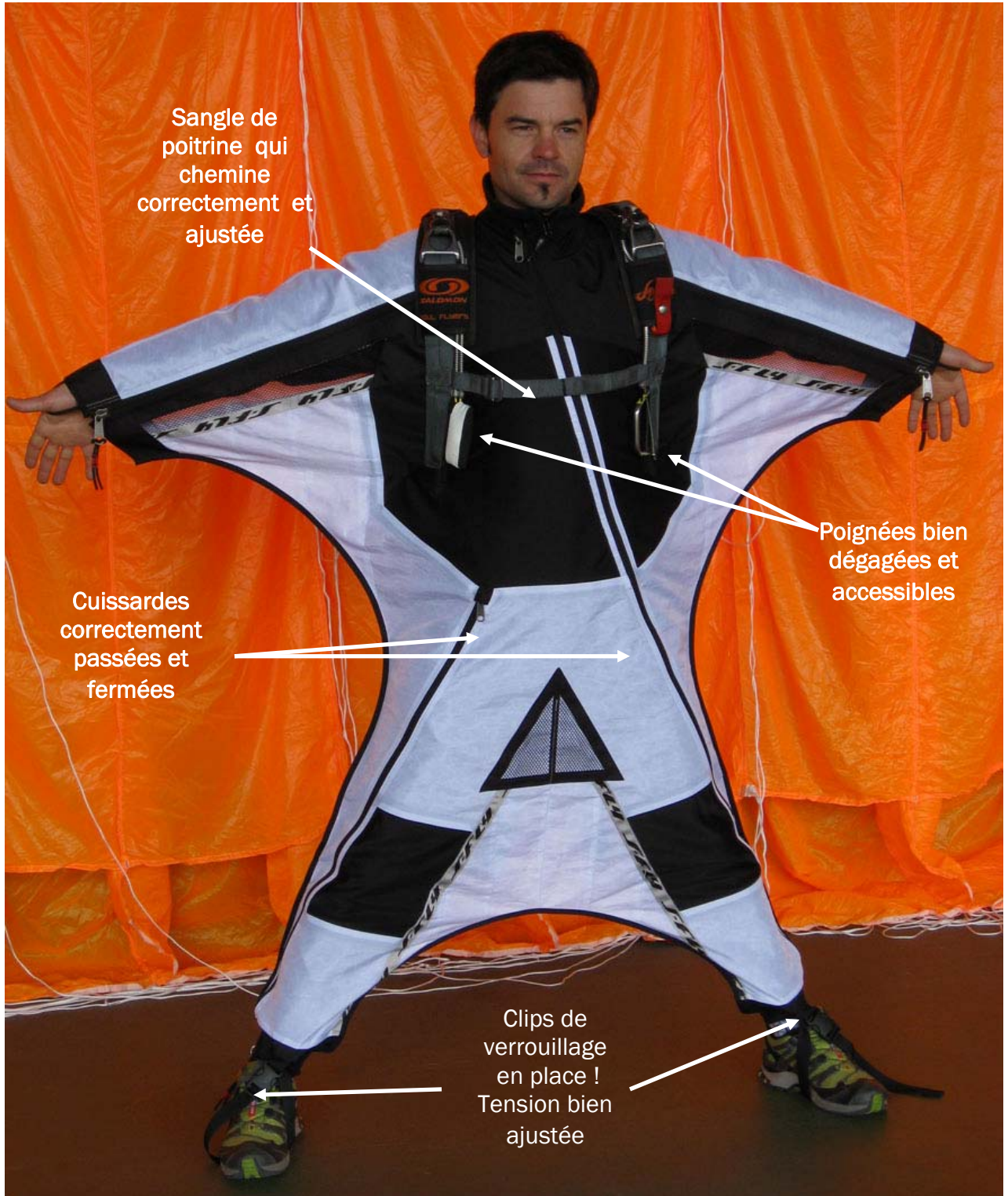
Vous pouvez régler la tension de l'élastique en ajustant l'emplacement du nœud.

Equipez-vous avec la combinaison et vos gants de sauts si vous en utilisez afin d'effectuer un réglage correct. Faites de préférence cette action avant d'être appelé à l'avion !



Vérifications

- Le hand deploy est accessible et correctement rangé.
- Les cuissardes du sac harnais sont mises et bien serrées.
- La sangle de poitrine est fermée correctement et ajustée.
- Les poignées de libération et de secours sont placées à l'extérieur de la combinaison, sont accessibles et non vrillées.
- Les clips des boucles sont correctement fermés. La tension de la sangle est ajustée.



Faites vous vérifier !



S'installer dans l'avion largueur avec la combinaison à ailes S-Fly™ Indy

- Avant de monter dans l'avion, fermez les zippers de vos ailes de bras jusqu'aux coudes.
- Installez-vous avec précaution dans l'avion. Rappelez-vous que vous avez une aile entre les jambes qui limite votre amplitude de mouvement.
- Vérifiez l'accessibilité et la correcte mise en place des poignées de libération et de secours ainsi que du hand deploy.
- Avant le largage, fermez les zippers des bras, assurez-vous que vos pouces sont passés dans les loops élastiques. Ajustez vos lunettes et votre casque. Vérifiez-vous complètement.

