

Manuel utilisateur

S-Fly™ Expert



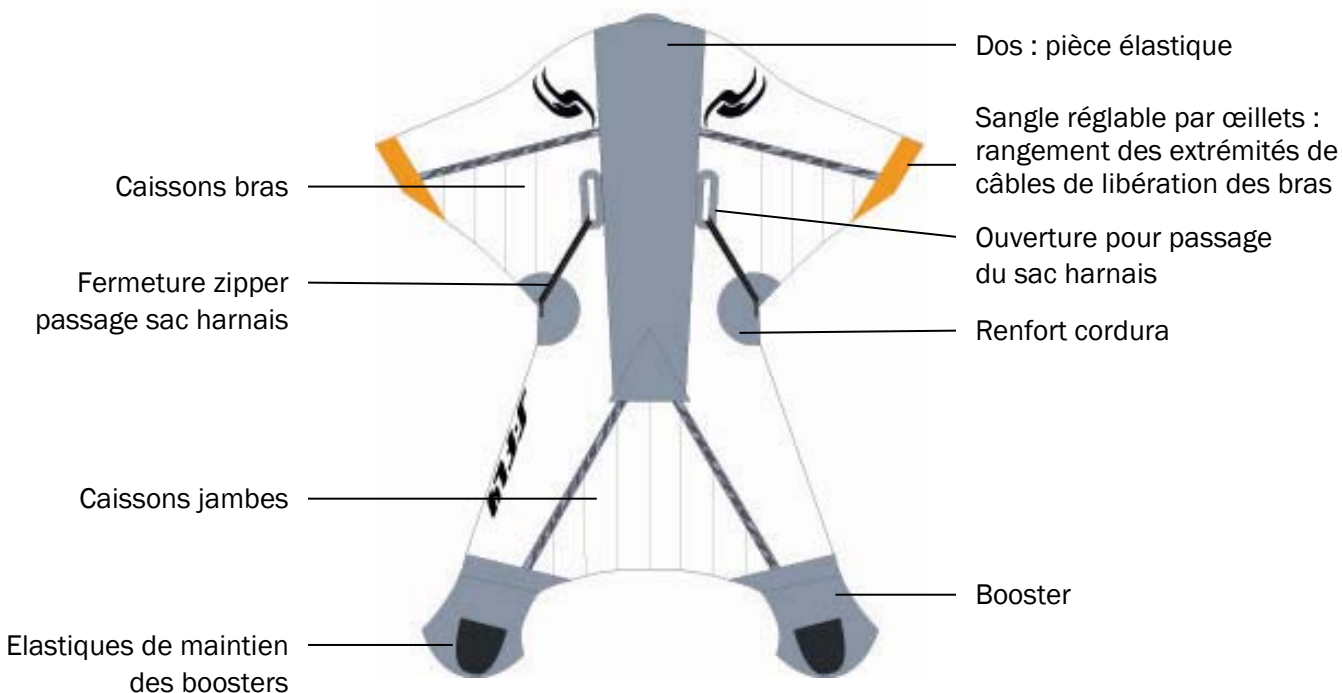
www.flyyourbody.com



1. Présentation de la Wingsuit S-Fly™ Expert

Reportez-vous au schéma ci-dessous pour identifier les éléments de la combinaison S-Fly™ Expert.

Face Avant



Face Arrière





Wingsuit Expert



Face Avant



Wingsuit Expert



Face Arrière



2. S'équiper avec la Wingsuit S-Fly™ Expert

Avant de programmer un saut avec votre Wingsuit S-Fly™, prenez le temps de préparer correctement votre équipement et de le vérifier.



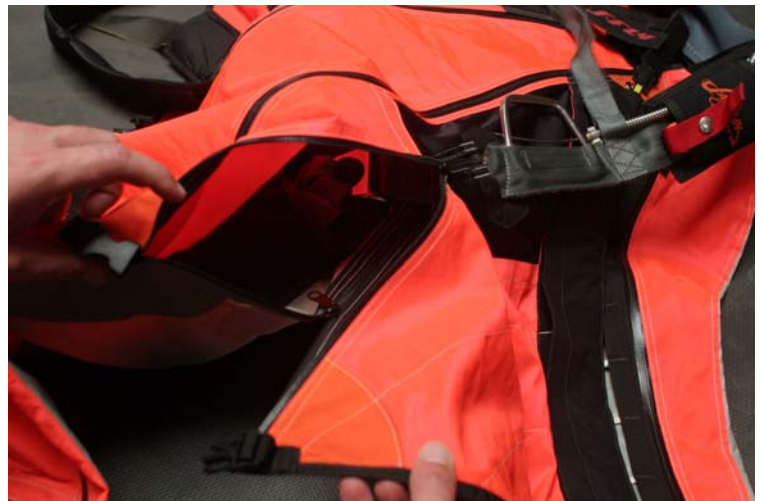
Effectuez les différentes manipulations avec précaution afin d'éviter de détériorer les coutures et les matériaux !

Vérifiez votre sac harnais et activez votre système de sécurité avant de faire le montage sur votre combinaison à ailes !

Faites systématiquement vérifier votre équipement avant de monter l'avion !

Montage du sac harnais sur la combinaison à ailes S-Fly™ Expert

- Poser le sac harnais au sol.
- Allumer l'appareil de sécurité.
- Déconnecter la liaison inter cuissardes du parachute s'il en est équipé.
- Ouvrir les 4 fermetures zipper avant et arrière allant du bord de fuite jusqu'aux ouvertures du harnais.
- Etaler la combinaison sur le dossier du parachute.
- Mettre les ailes de bras en place et glisser les cuissardes à l'intérieur de la combinaison au niveau des jambes sans les vriller. Fermer le zipper arrière.



- Refermer les fermetures zipper et connecter le clip de sécurité.



Ouvrir la poignée de libération des bras ainsi que les fermetures éclair frontales et des bras pour permettre de s'équiper.



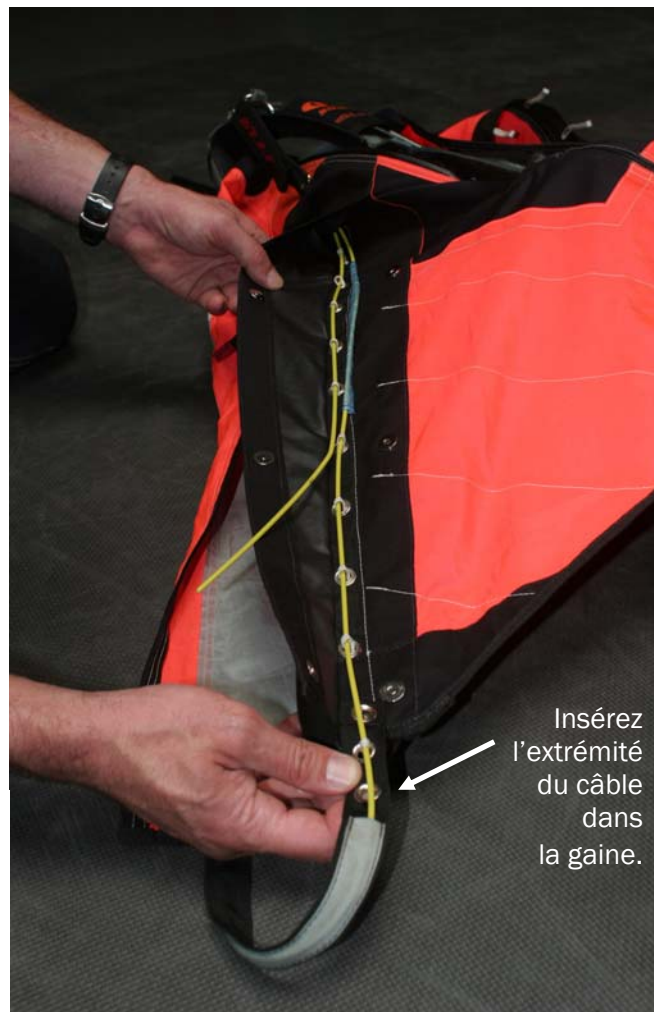
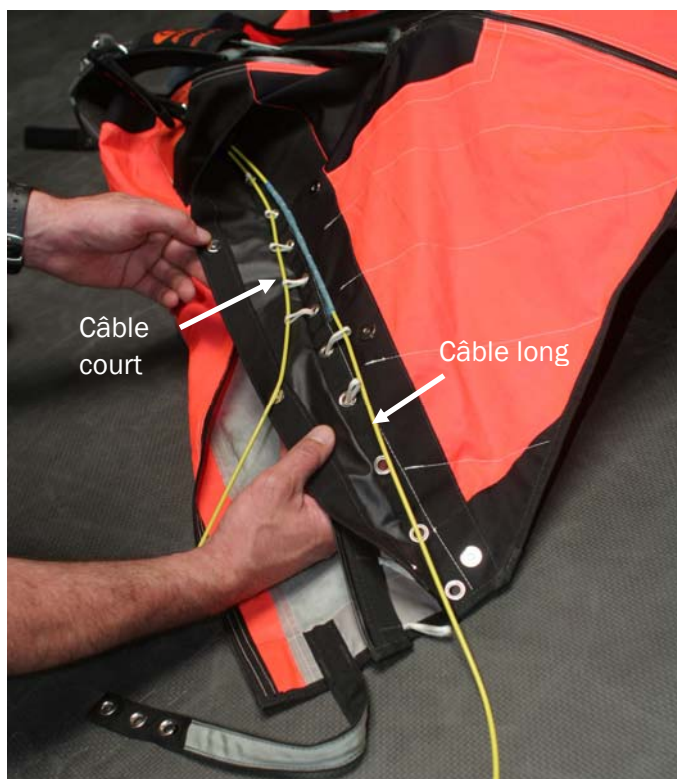
Vérifications

- Les joncs de la poignée de libération des bras sont bien placés dans tous les loops. Leur terminaison est bien insérée dans les poignées de bouts d'ailes.
- Les cuissardes du sac harnais ne sont pas vrillées.
- Les fermetures zipper sont encliquetées et bloquées dans les pontets.
- Les poignées de libération et de secours sont placées à l'extérieur de la combinaison, sont accessibles et non vrillées.



Mise en place des joncs de libération des bras

- Ouvrir la trappe de regard des loops sur les bras.
- Mettre en place les câbles dans chaque bras : le câble long s'enfile dans la gaine intérieure afin d'éviter de l'accrocher par mégarde.
- Passer d'abord le câble court dans les loops.
- Puis dès que le câble long sort de la gaine, passer le câble long dans les loops restants.
- Attention : ne pas passer 2 câbles dans le même loop !



Attention !

Ne pas insérer 2 câbles dans le même loop !

Vérifiez l'intégrité de vos câbles régulièrement.

Nettoyez les avec un chiffon doux régulièrement.



S'équiper avec la combinaison à ailes S-Fly™ Expert

Selon votre souplesse, vous pouvez vous équiper avec la combinaison à ailes S-Fly™ Expert soit debout, soit assis sur votre sac harnais. Pour vos premiers équipements, nous vous conseillons d'utiliser la position assise ☺ !

- Ouvrir les fermetures zipper des bras et les zippers frontaux à mi hauteur depuis le bas et le haut
- Ouvrir le velcro de la poignée de libération des bras située sur le haut de la poitrine.
- Insérer les jambes l'une après l'autre dans les cuissardes du sac harnais et dans la combinaison en faisant attention de **ne pas rentrer un pied dans un caisson** ! Ne pas mettre les boosters.



Assis



Debout



Insérer les bras l'un après l'autre en faisant attention de ne pas tirer sur les câbles de libération de bras. **Vérifier que le câble n'est pas sorti des loops**

- Ajuster les cuissardes **en les serrant un peu plus que d'habitude** afin de minimiser le jeu du harnais sur le corps, notamment à l'ouverture du parachute.
- Fermer les fermetures zipper frontales.



Serrez bien vos cuissardes !



Verrouillez le libérateur de bras





Ajuster la sangle de poitrine en la serrant un peu plus que d'habitude.

- Fermer à mi-hauteur les zipper des bras pour réduire les manipulations à faire dans l'avion.



Tourner la main vers l'extérieur pour réduire les tensions sur le zipper.



Bloquer les boosters à l'aide des boutons pression afin d'éviter de trébucher en marchant !



S'installer dans l'avion largueur avec la combinaison à ailes S-Fly™ Expert

- Avant de monter dans l'avion, mettre les boosters en place et fermer la fermeture zipper des jambes.
- Faites-vous vérifier.
- Installez-vous avec précaution dans l'avion.
- Une fois assis, placer les genoux au travers des pièces élastiques : cela vous apporte plus de confort et ménage considérablement les différentes coutures de la combinaison.
- Avant le largage, enfiler les poignées sur les pouces et fermer complètement les fermetures zipper des bras.
- Vérifier l'accessibilité et la correcte mise en place des poignées de libération et de secours du sac harnais et de la poignée de libération des bras de la combinaison.



Contacts

Pour toute question qui ne serait pas traitée dans ce manuel, adressez-vous à votre revendeur ou contactez **fly your body** aux coordonnées suivantes :

fly your body

Le Riou

05110 LA SAULCE

FRANCE

e-mail : info@flyyourbody.com

Tel : (+33) 06 85 63 50 17

Vous retrouverez sur notre site internet des informations sur les stages, les images et nouveautés. Consultez-le régulièrement !

www.flyyourbody.com

